


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	O. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS	
<b>OPRAVA ULICE UČŇOVSKÁ – I. ETAPA DAČICE</b>			<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>
			FORMÁT: A4      DATUM: 04/2023
			MĚŘÍTKO:      ČÍS. ZAKÁZKY:
<b>Technická zpráva</b>		ČÁST. DOKUMENTACE:  <b>D1</b>	SOUPRAVA:      ČÍS. VÝKRESU:

## 1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava ulice Učňovská – I. etapa, Dačice**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: [meu@dacice.cz](mailto:meu@dacice.cz)

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby  
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: [dszadak@seznam.cz](mailto:dszadak@seznam.cz)

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Lodhéřov, Studnice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Lodhéřov, Studnice

### Členění stavby na objekty:

**SO 101**                      Oprava ulice Učňovská – I. etapa                      délka úseku 142 m

## 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava první poloviny ulice Učňovská v Dačicích.

### Stávající stav:

Současná místní komunikace je opatřena krytem z penetračního makadamu, překrytým lokálními výspravami asfaltovou směsí. Krajnice jsou přerostlé, zabraňují odvodnění povrchu komunikace. Voda proniká do konstrukce vozovky. Lokálně se vyskytují známky méně únosných podkladních vrstev.

Komunikace vede do průmyslové části města, je zatížena těžkým provozem nákladních aut s vysokými intenzitami. Proto bylo přistoupeno k řešení opravy vč. recyklace podkladních vrstev.

### Nový stav:

#### **SO 101 Oprava ulice Učňovská I. etapa**

Bude provedeno očištění okrajů komunikace jak na straně chodníku, tak na straně krajnice. Současně bude vyčištěn nátok do propustku v km 0.078. **Následně musí být nalezeny všechny povrchové znaky inženýrských sítí!!! Předpokládají se 3 šoupata plynových uzávěrů.**

**Je potřeba u každé sítě (plyn, elektřina, Cetin) provést sondu pro zjištění hloubky uložení vedení v komunikaci!!!**

Po provedení sond bude přistoupeno k recyklaci podkladních vrstev cementem (4%) a asfaltovou emulzí (2%) V rámci recyklace musí být započteno odebrání směsného vzorku a stanovení přesné receptury!

Po vyvrátí recyklované vrstvy bude položena asfaltová vrstva ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60mm a po aplikaci spojovacího postřiku bude položena ohrubná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Následně budou zality spáry a dosypány krajnice štěrkodrtí.

Niveleta bude zachována stávající. Komunikace bude opravena ve stávajícím obrysu.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN, VN, plynu (E.ON), sdělovací vedení (CETIN a.s.).

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

**Před zahájením prací musí být všechny sítě vytyčeny jejich správci!!!**

### **3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržných od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

### **4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na 1 samostatný objekt:

SO 101 Oprava ulice Učňovská I. etapa

V okolí se nachází vjezdy do podniků (Uhelné sklady, SUS, Traktorová stanice, STK) Stavba musí proběhnout v souladu s požadavky jednotlivých podniků po vzájemném jednání. Předpokládá se realizace za plné uzavírky, v časovém termínu dle dohody zúčastněných.

### **5) Návrh zpevněných ploch**

Je navržena živičná vozovka o síle vrstev 60 + 50mm. Spodní recyklovaná vrstva by měla dosahovat parametrů v zatěžovací zkoušce Edef2 min. 140 MPa.

#### ***Odvodnění:***

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén. V místě se nachází též zatrubněný propustek.

#### ***Vybavení pozemní komunikace:***

Není navrženo.

## **KONSTRUKCE PLOCH**

### Navržená skladba – SO 101:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřik – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ACL 16+ 50/70	tl. 60mm
Studená recyklace hl. 300mm cementem a asf. emulzí (předpoklad 4%+2%)	

### **6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

### **7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení.

### **8) Návrh výsadby zeleně**

Není navrženo.

### **9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Omezení dopravy musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

### **10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domů a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného

násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Ve Stranné, duben 2023

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák